



Klasa G

OFF-ROADER



Ponadczasowa.

Brakuje tchu. Przed nami strome formacje skalne i skały. Ograniczają widok, ale nie stoją na przeszkodzie, by jechać dalej. Klasa G pokonuje coraz to nowsze tereny i powoli wtapia się w tło, tworząc jedność z otaczającą ją przyrodą. Pewnie przemierza pustkowia, przedziera się przez leśne drogi na pustynię i kamień po kamieniu, dosłownie przenosi góry. Teraz mamy dla Ciebie coś jeszcze lepszego.



Bezkresna przestrzeń.


Podczas projektowania przestrzennego wnętrza Klasy G inspirację czerpaliśmy z natury. Pojazd gwarantuje tym samym najwyższy poziom komfortu na najbardziej nieprzyjaznych terenach. Koncepcja wnętrza sprawia, że Klasa G staje się niekwestionowanym liderem wygody i przestronności dla wszystkich pasażerów. Miłowy krok w przód poczyniliśmy także w dziedzinie konstrukcji wyposażenia pojazdu. Mamy coś dla tych, którzy cenią sobie wyjątkowy design i wolność wyboru.



Legendarny design.

Niepowtarzalne geny Klasy G powstały niemal 40 lat temu. To charakterystyczne elementy, które zarówno wtedy, jak i dzisiaj nadają jej wyjątkowy wygląd. Solidny, funkcjonalny przód zachował swój charakter przez dziesięciolecia. Po bokach uwagę zwracają ostre, wyraziste przetłoczenia oraz duże, płaskie powierzchnie. Charakterystycznymi elementami są duże okna z tyłu i wyeksponowane koło zapasowe zamontowane na klapie bagażnika. Wyraziste nakładki nadkoli i szeroki rozstaw kół sygnalizują solidność i skuteczność w terenie.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz G-Class vehicle, focusing on the dashboard and steering wheel. The steering wheel is black with a perforated grip and features the Mercedes-Benz logo in the center. The dashboard is black with a wide, horizontal display screen. On the left side of the screen, there are three analog gauges: a speedometer, a tachometer, and a fuel gauge. The Mercedes-Benz logo and brand name are displayed on the right side of the screen. Below the screen, there are two circular air vents and a central control panel with several buttons and a small display. The interior is finished with black leather and wood trim. The background shows a view of a mountainous landscape through the windshield.

Są rzeczy, z których nie rezygnujemy.

Po 40 latach nadszedł czas, by podjąć zasadnicze decyzje. Zaczęliśmy od uchwytu – pozostał na swoim miejscu. Ten niezastąpiony w terenie element w dużym stopniu stanowi o charakterystycznym designie wnętrza. To integralna część Klasy G – tak samo zresztą jak koło zapasowe, uchwyty oraz kierunkowskazy, innymi słowy kultowe elementy, które już od pokoleń wpływają na charakter Klasy G. Pozostawiliśmy także centrum dowodzenia, które pozwala z powodzeniem pokonywać przeszkody w terenie: typowe przyciski trzech blokad mechanizmu różnicowego. Poza tym czeka na Ciebie sporo zmian. Opracowana na nowo stylistyka wnętrza osiągnęła nowy poziom. Design oraz proporcje nie pozostawiają jednak wątpliwości, że jest to pojazd Klasy G: pewny siebie, kanciasty i kultowy.

Mocniejszy niż asfalt.

Grzmoty zapowiadają, że właśnie się zbliża. Ziemia drży. Powietrze wibruje. Zza rogu wyłania się Klasa G. Wywiera wrażenie swoim ekspresyjnym designem nadwozia. Ten wygląd zdaje się mówić sam za siebie: to ja tutaj rządzę. Poza ulicą Klasa G od dawna nie ma sobie równych. Jednak także i w mieście lider offroadowej jazdy wyróżnia się autonomiczną charakterystyką. Dzięki ulepszonemu komfortowi jazdy po ulicach i niezwykłej sile Klasa G będzie lśniła na tle innych pojazdów. Króluje nawet poza utartym szlakiem – w miejskiej dżungli.





Przejdźmy do rzeczy.

Klasa G nie zna granic. A już na pewno nie w kwestii wyposażenia. Choć zewnętrzny wygląd pojazdu pozostał niemalże niezmienny, to jego wnętrze zyskało całkowicie odmienne oblicze. Pojazd zapewnia przy tym zdecydowanie więcej miejsca dla pasażerów. Zaprojektowane na nowo siedziska z obiciem z najdelikatniejszej, ekskluzywnej skóry nappa z pikowaniem w romby dają poczucie bezpieczeństwa, zaś funkcja masażu zapewnia chwilę wytchnienia, zarówno w mieście, jak i z dala od cywilizacji.



Z miłości do rzemiosła.

Kto choć raz odwiedził Graz, ten zrozumie naszą miłość do rękodziela. Z podobnym zaangażowaniem już od 40 lat poświęcamy się produkcji Klasy G. Mnogość modeli do dziś wymaga produkcji ręcznej. Niezależnie od tego, czy chodzi o nadwozie, czy też wnętrze, wiele detali Klasy G wykonuje się bardzo pieczołowicie, ręcznie. I tak powstają nasze mistrzowskie produkty dla koneserów mających wysokie wymagania w zakresie ekskluzywności.



Legendy nigdy nie umierają. A rodzą się tutaj.

Na górujących nad miastem wzniesieniach Schöckl Klasa G jest testowana pod kątem możliwości wykorzystania jej w terenie. Tylko pojazdy, które pozytywnie przejdą te zmagania, otrzymają odznakę „Schöckl”, która świadczy o tym, że doskonale radzą sobie w takich warunkach.



Pokonuje przeszkody
po przyciśnięciu przycisku.

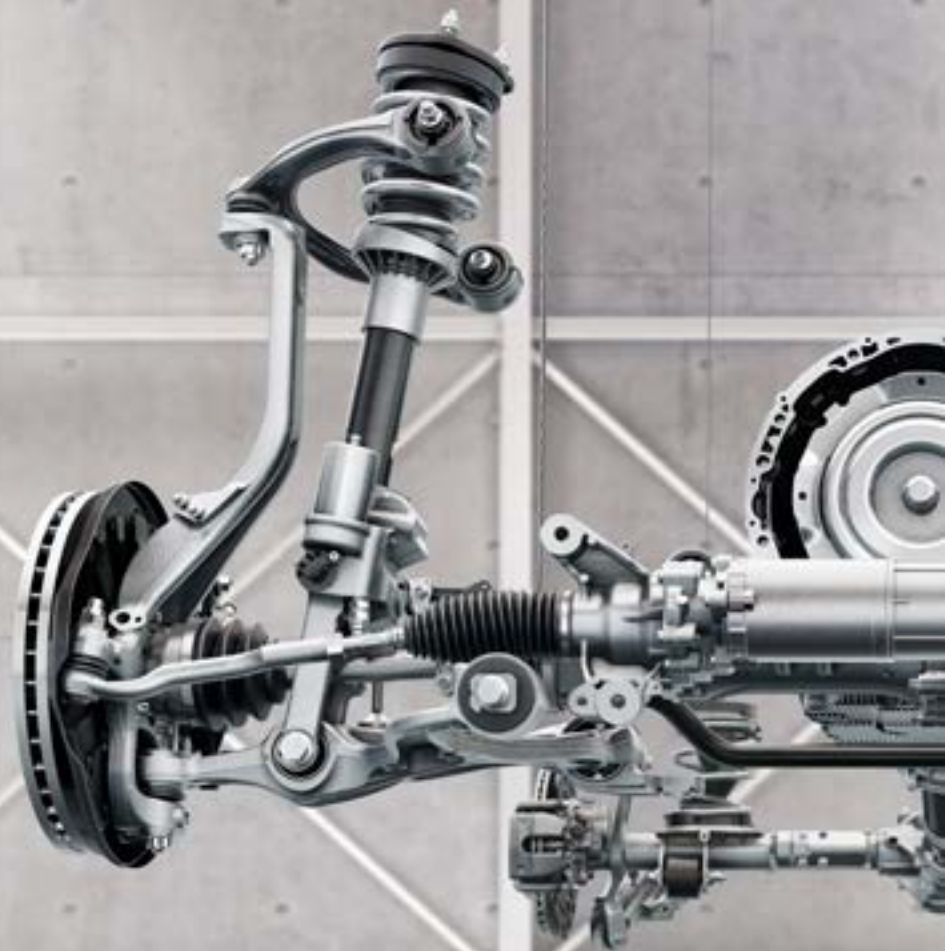


Na trudnych trasach liczy się zdolność przetrwania. Tu nie można się załamać ani wycofać. To kwestia charakteru. Siłę charakteru najlepiej odzwierciedla istota osobowości. W Klasie G wyróżnik stanowi od zawsze szczególnie solidna rama nośna. Choć Klasa G jest mocna, to wykorzystuje swoją niebywałą siłę tylko tam, gdzie jest potrzebna: na trasach off-roadowych czasami zdarza się, że trąkę ma tylko jedno koło. W tym wypadku trzy blokady na mechanizmie różnicowym osi centralnej, tylnej i przedniej zapewniają skoncentrowany moment napędowy. Za sprawą przełożenia terenowego obszary przełączania skrzyni biegów dopasowują się podczas jazdy w terenie i po wzniesieniach.



Na ulicy króluje tak samo jak w terenie.

Gdy podbiło się już świat, przyszedł czas na ulice. Klasa G ma ambicje, by sprostać także i temu zadaniu. Podwozie z adaptacyjną regulacją amortyzacji pozwala zwiększyć komfort jazdy oraz odczuwalne wrażenia z jazdy na ulicy, jak i w terenie. Nowy bezpośredni układ kierowniczy gwarantuje kierowcy bardziej bezpośrednie prowadzenie. Znacznie poprawiła się także obsługa pojazdu i jego zwinnosć. Niezależne zawieszenie kół na przedniej osi gwarantuje znacznie lepsze osiągi podczas jazdy. Klasa G wyróżnia się wyższym poziomem kontroli oraz bardziej precyzyjnym prowadzeniem.



G manufaktur.

Program indywidualizacji z ponad milionem możliwych kombinacji sprawia, że każda Klasa G jest unikatem.



G manufaktur – nadwozie.

Ekskluzywne lakiery G manufaktur są teraz dostępne w tylu kolorach, jak nigdy dotąd. Również pierścień koła zapasowego może być polakierowany w kolorze nadwozia. A dla wszystkich, którzy widzą chętnie wszystko w czarnych barwach: elementy G manufaktur Black Accents oraz czarne obręcze nadają Klasie G mistycznej aury i podkreślają jej indywidualność. Istnieje możliwość umieszczenia punktowych akcentów lub po raz pierwszy od debiutu Klasy G zdecydowania się na całkowicie czarny wygląd pojazdu.



G manufaktur – wnętrze.

Dzięki paletcie kolorów G manufaktur można nadać Klasie G osobistego wyrazu: od szwów ozdobnych, poprzez deskę rozdzielczą, aż po kierownicę. Do wyboru są trzy różne wzory foteli oraz wiele różnych kolorów skóry. Od kolorowych szwów ozdobnych, poprzez dwukolorowe, aż po całkowicie jednolite kolorystycznie fotele skórzane. G manufaktur wyznacza tradycyjnie wysokie standardy w zakresie produkcji ręcznej w celu indywidualizacji Klasy G.



Linia wyposażenia nadwozia PROFESSIONAL.

Doskonały pojazd do jazdy w terenie: linia wyposażenia nadwozia PROFESSIONAL podkreśla terenowy charakter Klasy G. Dzięki osłonom reflektorów przed kamieniami, błotnikom i oponom terenowym jest świetnie przygotowana do poruszania się po bezdrożach. Ekskluzywne opcje wyposażenia bagażnika dachowego PROFESSIONAL i uchwytu koła zapasowego uzupełniają solidny wygląd.



Linia wyposażenia nadwozia EXCLUSIVE.

Luksus na pierwszy rzut oka: dzięki linii wyposażenia nadwozia EXCLUSIVE możesz w szczególny sposób podkreślić ekskluzywny charakter swojej Klasy G. Szlachetny wygląd podkreśla osłona chłodnicy z chromowanymi elementami wykończenia oraz elementy wyposażenia, takie jak reflektory MULTIBEAM LED o wysokim natężeniu światła czy boczne listwy ochronne.

Linia wyposażenia AMG.

Gwarancja dynamicznego wzornictwa: wyrazista linia wyposażenia AMG nadaje pojazdowi sportowy charakter. Dynamiczny wygląd podkreślają między innymi poszerzenia nadkoli, 20-calowe obręcze kół ze stopów metali lekkich AMG oraz reflektory MULTIBEAM LED.

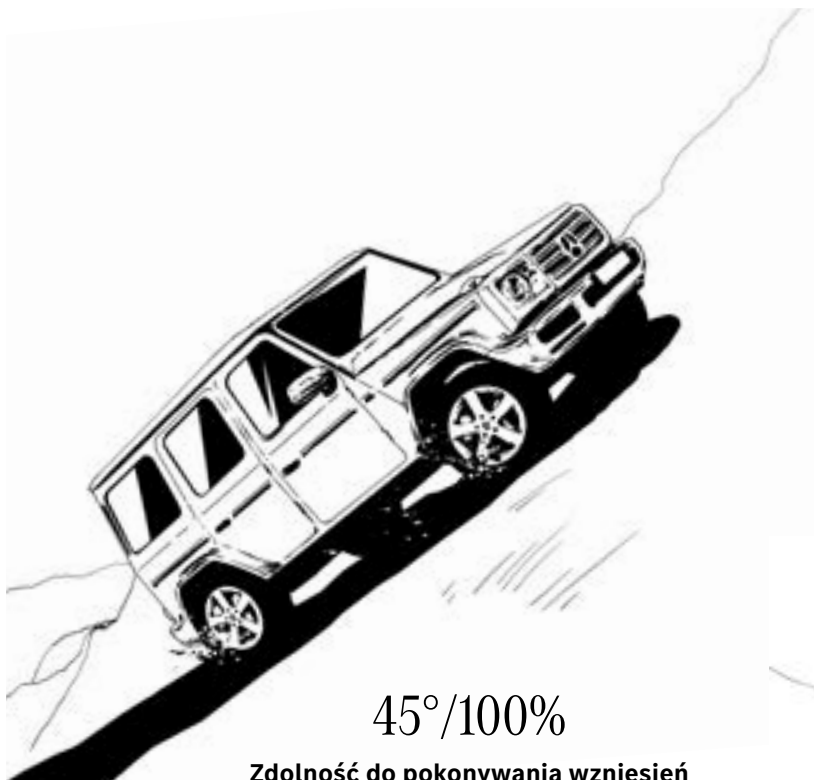


Pakiet Night.

Black is beautiful – pakiet Night z przyciemnionymi kierunkowskazami, światłami tylnymi i reflektorami dodaje dodatkowych walorów wizualnych. Szczególnie rzucające się w oczy akcenty w kolorze czerni potęgują indywidualizm i sportowe ambicje Twojego pojazdu. Idealny dla indywidualistów, którzy potrafią docenić najwyższej klasy, precyzyjny design.



Ilustracja wartości off-roadowych.



29,9°

Kąt zejścia

30,9°

Kąt natarcia



241 mm

Prześwit



$25,7^{\circ}$
Kąt rampowy



$35^{\circ}/70\%$
Nachylenie



700 mm
Głębokość brodzenia

Dane techniczne.

Układ i liczba cylindrów
Pojemność skokowa (cm³)
Moc (kW [KM] przy obr./min) ¹
Moment obrotowy (Nm przy obr./min) ¹
Stopień sprężania
Skrzynia biegów
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)
Prędkość maksymalna (km/h)
Ogumienie (koła z przodu i z tyłu)
Paliwo
Średnie zużycie paliwa (l/100 km) ²
Średnia emisja CO ₂ (g/km) ²
Klasa emisji ³
Pojemność zbiornika paliwa/w tym rezerwa (l)
Promień skrętu (m)
Masa własna/ładowność (kg)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca/ z hamulcem [przy 12%] (kg)

Silniki wysokoprężne

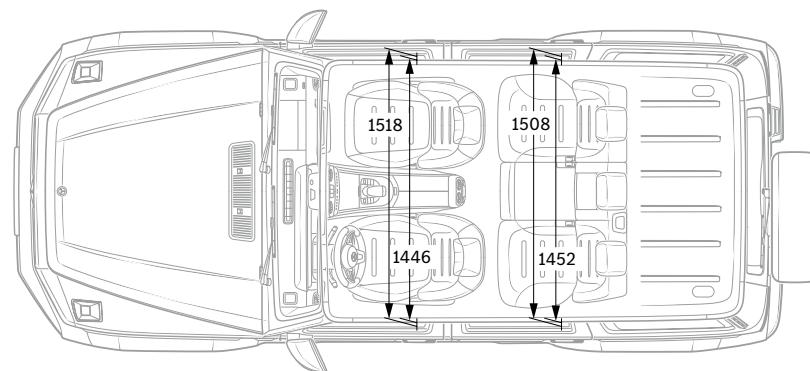
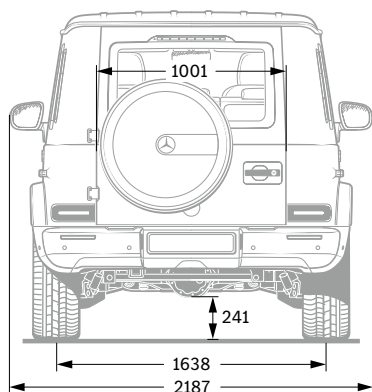
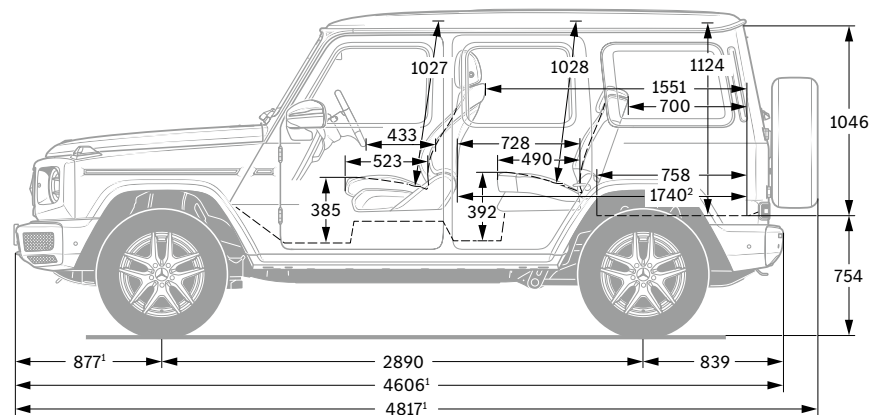
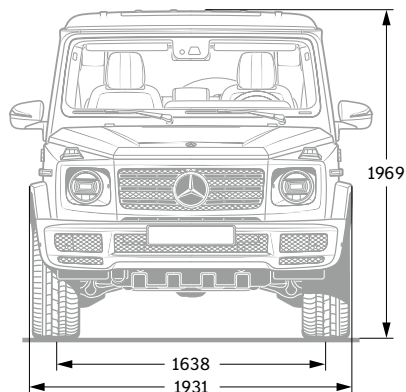
G 350 d	G 400 d
R6	R6
2925	2925
210 [286]/3400 - 4600	243 [330]/3600 - 4200
600/1200 - 3200	700/1200 - 3200
15,5 : 1	15,5 : 1
automatyczna	automatyczna
7,4	6,4
199	210
265/60 R18	265/60 R18
olej napędowy	olej napędowy
11,8 - 10,9	11,8 - 10,9
309 - 286	309 - 286
EURO 6D-ISC-FCM	EURO 6D-ISC-FCM
100/12	100/12
13,6	13,6
2508/661	2508/661
3150	3150
750/3500	750/3500

Silniki benzynowe

G 500	Mercedes-AMG G 63
V8	V8
3982	3982
310 [421]/5250 - 5500	430 [585]/6000
610/2000 - 4750	850/2500 - 3500
10,5 : 1	8,6 : 1
automatyczna	automatyczna
5,9	4,5
210	220
265/60 R18	275/50 R20
benzyna	benzyna
15,3 - 14,7	16,0
347 - 334	363
EURO 6D-ISC-FCM	EURO 6D-ISC-FCM
100/12	100/12
13,6	13,5
2490/680	2560/640
3150	3200
750/3500	750/3500

¹ Informacje dotyczące mocy znamionowej zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 w aktualnie obowiązującym brzmieniu. ² Podane wartości zostały oznaczone zgodnie z metodą pomiarową określoną przepisami. Są to „wartości CO₂ WLTP”, w rozumieniu Art. 2 nr 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Parametry zużycia paliwa zostały obliczone na podstawie tych danych. Dane nie dotyczą konkretnego pojazdu i nie są częścią oferty, lecz służą jedynie porównaniu różnych typów pojazdu. Wartości różnią się w zależności od wybranego wyposażenia dodatkowego i mogą się różnić od końcowych wartości zamówionego wzgl. dostarczonego pojazdu. ³ Dane ważne wyłącznie na terenie Unii Europejskiej.

Wymiary.



Wartości dla G 500.

¹ Bez ramki tablicy rejestracyjnej. ² Mierzone przy nachyleniu 14,4°. Wszystkie wymiary są podane w milimetrach. Zaprezentowane wymiary są wartościami uśrednionymi. Obowiązują one w odniesieniu do pojazdów z wyposażeniem podstawowym i w stanie nieobciążonym.



SPORT
— F O R —
GOOD

Mercedes-Benz jest współzałożycielem fundacji „Laureus Sport for Good”.

Od momentu założenia fundacji w roku 2000 marka Mercedes-Benz wspiera oraz propaguje cele i wartości tego globalnego programu społecznego, który poprzez socjalne projekty sportowe dąży do poprawy życia dyskryminowanych lub chorych dzieci i młodzieży. Laureus stał się fundamentalnym świadectwem społecznej odpowiedzialności marki Mercedes-Benz. Dlatego każdy nowy Mercedes jest ambasadorem tych wartości. Kupując Mercedesa, wspierasz fundację „Laureus Sport for Good”.

Informacje na temat danych w niniejszej publikacji: po zakończeniu redakcji, 02.05.2022, mogą się pojawić zmiany w produkcie. Podczas okresu dostawy producent zastrzega prawo do dokonania zmian konstrukcji lub kształtu, a także zmian w zakresie odcienia koloru czy też artykułów wchodzących w skład dostawy, o ile te zmiany lub odstępstwa są przy uwzględnieniu interesów sprzedawcy korzystne dla kupującego. Jeżeli sprzedawca lub producent wykorzystuje do oznaczenia zamówienia lub zamówionego przedmiotu zakupu znaki lub numery, nie można wyłącznie z tego powodu rościć żadnych praw. Na ilustracjach mogą być

przedstawione także akcesoria i elementy wyposażenia specjalnego, które nie należą do seryjnego zakresu dostawy. Niniejsza publikacja jest dystrybuowana na całym świecie. Informacje dotyczące przepisów ustawowych, prawnych i podatkowych, a także ich skutków dotyczą jednak wyłącznie Republiki Federalnej Niemiec i są obowiązujące w momencie zmknięcia redakcji niniejszej publikacji. Pytania o obowiązujące w innych krajach przepisy, ich skutki oraz aktualny, wiążący stan prawny należy kierować do sprzedawców Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o.
ul. Gottlieba Daimlera 1
02-460 Warszawa
Tel.: +48 22/312 50 00
www.mercedes-benz.pl